

# PUCHAR OPTI 2022 w klasie Optimist gr. A i B

Gdynia, 10 – 11.09.2022 r.  
Regaty dofinansowane ze Środków Urzędu Miejskiego w Gdyni

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa 2021 – 2024 oraz z Regulaminem PSKO i zasadami organizacji regat żeglarskich PZŻ.
- 1.2 Dodatek P, 'Specjalne procedury dla przepisu 42', będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T, 'Arbitraż', będzie miał zastosowanie
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat: [DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego. [SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową bez konieczności rozpatrywania protestu lub kara punktowa przez zespół protestowy po uprzednim rozpatrywaniu [NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

### 2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.3 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.4 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 2.5 [SP] Flaga AP wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu Czekać na następne komunikaty”. Niniejszy punkt zmienia Sygnały w Wyścigu PRŻ.

### 3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

### 4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej elektronicznej tablicy ogłoszeń:

<https://portal2.psko.pl/regaty/puchar-opti-2022/tablica-online#>

### 5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

### 6. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 6.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się przed budynkiem CWM Gdynia.
- 6.2 Gdy flaga „AP” jest wystawiona na brzegu, słowa "1 minuta" w sygnale wyścigu „AP” zostają zastąpione przez: "nie wcześniej niż 60 minut".

### 7. FORMAT REGAT

- 7.1 Zgodnie z Regulaminem PSKO w przypadku, gdy liczba zawodników zgłoszonych w danej grupie przekroczy 80, zawodnicy będą rywalizowali w grupach.
- 7.2 Podział na grupy zostanie przeprowadzony zgodnie z Regulaminem PSKO. Przydział do grup drugiego dnia utworzony zostanie bazując na wynikach dostępnych do godziny 9.00 danego dnia.

### 8. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 8.1 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów:

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
10.09.2022	10.55
11.09.2022	09.55

- 8.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 8.3 W ostatnim dniu regat, jeżeli zostały rozegrane trzy ważne wyścigi w danej grupie, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.00.

### 9. FLAGA KLASY

- 9.1 Flagą ostrzeżenia dla gr. A będzie flaga „O” MKS, dla gr. B flaga „Q” MKS.

W przypadku podziału na grupy sygnałem ostrzeżenia dla grup będą:

Grupa	Oznakowanie - wstążka	Sygnał ostrzeżenia
A	bez wstążki	Flaga „O” MKS
B1	dowolna wstążka	Flaga żółta
B2	bez wstążki	Flaga czerwona

**10. AKWEN REGATOWY**

Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej - na redzie Mariny Gdynia.

**11. TRASA**

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat.

**12. ZNAKI**

12.1 Znakami trasy 1, 2, 3S i 3P będą pneumatyczne boje koloru żółtego z logo Gminy Kolbudy.

12.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.

12.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z niebieską flagą na lewym końcu.

**13. START**

13.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.

13.2 [SP] [NP.] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą znajdować się w polu oczekiwania.

13.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS.

Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

**14. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przesuwa oryginalny znak lub linię mety w nowe położenie. Dla zachowania konfiguracji trasy możliwe jest w następstwie przestawienie pozostałych znaków.

**15. META**

Linia mety przebiegać będzie między masztem z pomarańczową flagą na statku mety i znakiem mety.

**16. SYSTEM KAR**

16.1 Kara za naruszenie Przepisów klasowych, punktów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [DP] oraz dodatku G PRŻ może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zdecyduje.

**17. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU.**

17.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu	Limit czasu dla znaku nr 1	Planowany czas wyścigu
80 min	25 min	40 min

17.2 Jeżeli żaden jacht nie minie znaku nr 1 w limicie czasu wyścig musi być przerwany. Niedotrzymanie limitu czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to przepis 62.1(a).

17.3 Jachty, które nie ukończą w ciągu 20 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

**18. POŚBY O ROZPATRYWANIE**

18.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu do poinformowania komisji regatowej na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Punkt ten zmienia przepis 61.1(a).

18.2 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat, gdzie należy składać protesty przed upływem czasu protestowego.

18.3 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu.

18.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującego się przy biurze regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

18.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

18.6 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

8.7 Naruszenie punktów 13.2, 16, 20, 21, 22, 24, 25, 26 Instrukcji Żeglugi nie może być podstawą do protestu przez jacht. Niniejszy punkt zmienia przepis 60.1(a). Kary za te przekroczenia oraz za złamanie przepisów klasowych mogą być mniejsze niż dyskwalifikacja, jeśli zespół protestowy tak zadecyduje.

18.8 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) przed upłynięciem czasu protestowego jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o wznowieniu w dniu poprzednim;

(b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

18.9 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.

#### **19. PUNKTACJA**

19.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

19.2(a) Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

19.2(b) Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

19.3 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

#### **20. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]**

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

#### **21. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]**

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez mierniczego KR, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

#### **22. REKLAMOWANIE**

Jachty muszą posiadać zgodę na indywidualną reklamę

#### **23. ŁODZIE OFICJALNE**

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

(a) biała flaga z napisem Jury – łodzie zespołu protestowego;

(b) flaga pomarańczowa – łodzie komisji regatowej;

(c) biała flaga z literą M – łódź mierniczego regat.

#### **24. ŁODZIE POMOCNICZE [DP] [NP]**

24.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej grupy startującej do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KR zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie osób wspierających powinny znajdować się w odległości około 50 metrów od jachtów żeglujących. Dodatkowo łodzie te płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu.

24.2 Podczas startu zawodnicy oczekujący na swój start i łodzie osób wspierających muszą przebywać poniżej linii między żółtymi bojami lub w odległości co najmniej 50 metrów od linii startu i jej przedłużeń.

24.3 Przy mecie zawodnicy, którzy ukończyli wyścig oraz łodzie trenerów nie mogą przeszkadzać zawodnikom będącym w wyścigu.

#### **25. WYRZUCANIE ŚMIECI [DP]**

Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

#### **26. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]**

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych. Kanał komunikacji radiowej KR 67 VHF.

#### **27. NAGRODY**

Regulamin nagród zostanie opublikowany przez Organizatora.

#### **28. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

#### **29. UBEZPIECZENIE**

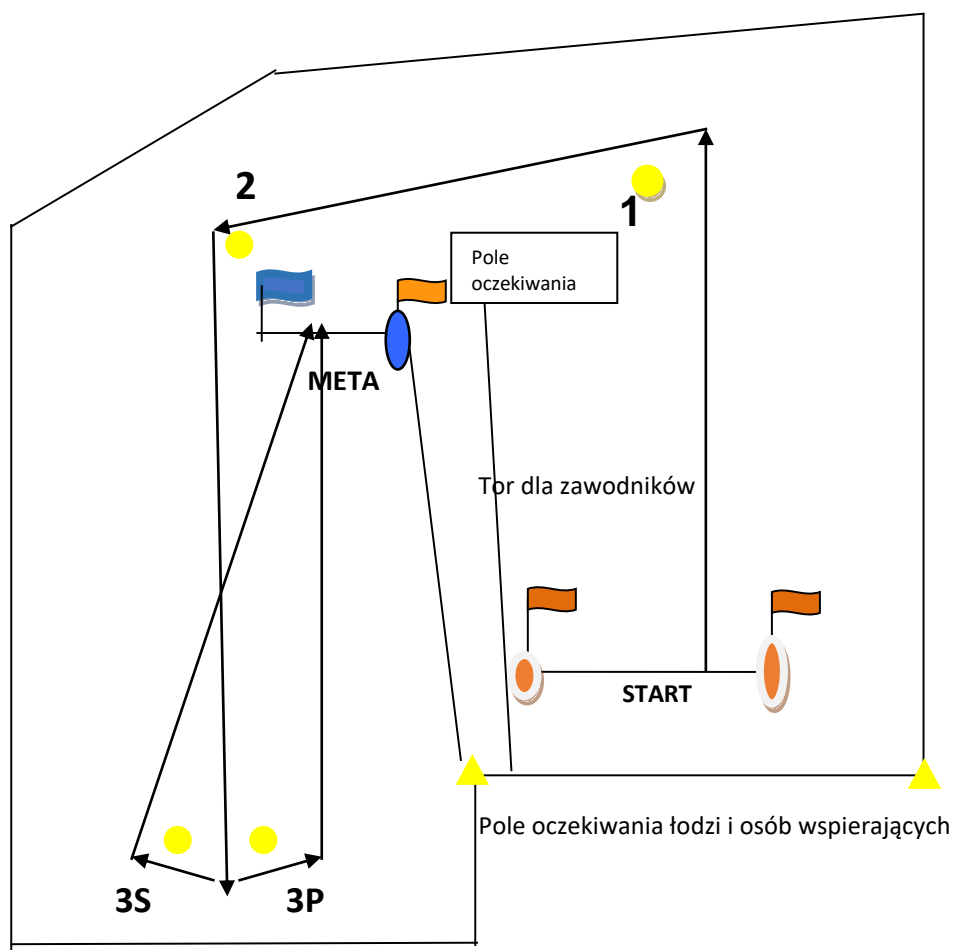
Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny



Tomasz Sawukinas

## ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA REGAT



Kierunek oraz kolejność okrążania znaków jak na rysunku: **START – 1 – 2 – 3S/ 3P – META**

Szkic trasy stanowi przybliżony jej obraz, nie zachowuje kątów i proporcji.

Wszyscy zawodnicy spływające z mety na pole oczekiwania muszą poruszać się wyznaczonym torem.